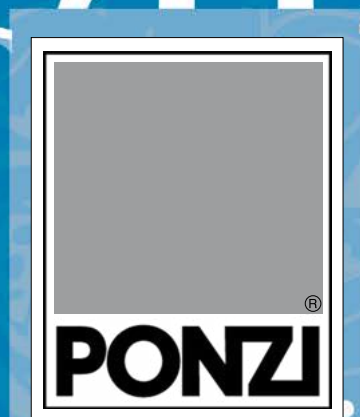


ponzi



ingressi · infissi

— | per il settore aeroportuale | —

 *Airport
Division*

AIRPORT Division

70 anni
years

TOS ANTIPANICO 4 ANTE

Ponzi è leader specialista per le porte automatiche pedonali installate nelle aerostazioni. Sono idonee per gli edifici con elevato flusso di traffico ed esigenze di controllo accessi. La porta automatica PONZI TOS a quattro ante è dotata di un dispositivo antipanico a sfondamento manuale integrale delle ante, per uscita di sicurezza U.S. L'automazione è progettata per integrarsi con i profilati in alluminio Ponzi antinfortunistici con sezione standard da 50 mm e ridotta da 30 mm, con sistema di guarnizioni a tenuta. Prove in laboratorio notificato, che ne comprovano l'utilizzo su vie di fuga ed esse sono complete di certificazione di idoneità all'uso. Sono rispondenti alle direttive comunitarie e leggi europee vigenti, in tema di chiusure automatiche pedonali, (EN 16005) e costruite secondo le procedure indicate dalla norma sulla qualità ISO 9001, installate e mantenute secondo le linee guida UCCT.



TOS ANTIPANICO 2 ANTE



Per edifici aeroportuali che necessitano di un vano passaggio completamente libero è idoneo l'uso della porta automatica PONZI T.O.S. a 2 ante scorrevoli, adattabile anche alle compartimentazioni interne. La fornitura standard PONZI prevede profili da 50 mm stondati, che prevengono gli urti. Il meccanismo è silenzioso, sicuro, affidabile idoneo al passaggio di un traffico misto di persone e bagagli, abbattendo le barriere architettoniche. Grazie al meccanismo T.O.S. la porta può essere abilitata a vie di fuga. Le ante scorrevoli vanno a sovrapporsi a pareti murarie, vetrate, pannellate e il meccanismo deve essere posizionato all'esterno del vano, per permettere l'apertura in antipanico delle ante a sfondamento. Ciascuna anta ha una portata fino a 100 Kg. Una apposita serratura come opzione consente la chiusura notturna in modo sicuro.

PORTE SCORREVOLI

Ponzi fornisce la più larga gamma di porte scorrevoli automatiche di design, versatili e di alta qualità. Assicura soluzioni innovative, “Chiavi in mano” sia per le entrate principali che per la divisione degli spazi interni, secondo le più recenti norme sulla sicurezza. Il sistema PONZI AS scorrevole è stato sviluppato per soddisfare le esigenze degli utenti nel campo delle porte automatiche, secondo standard certificati adatte alle diverse esigenze dell’utenza finale. Ponzi AS sviluppa alte performance, versatilità e una facile manutenzione. È il più potente sistema di automazione disponibile sul mercato e il uso è semplice e intuitivo grazie al selettore di funzione. Negli ingressi principali aeroportuali e la porta automatica è dotata di chiusura elettronica, controllo accessi e una robusta struttura meccanica, con sensori e sistemi di sicurezza esterni. Le porte PONZI sono disponibili con profili da 50, 20 mm o tutto vetro; l’estetica risulta piacevole e di design in quanto i componenti sono di dimensioni ridotte. Le porte automatiche scorrevoli curve PONZI sono una valida alternativa alla vasta gamma di porte lineari, sono la scelta consapevole per un edificio altamente sostenibile a livello energetico, limitando le escursioni termiche e gli sbalzi di temperatura, unito ad un piacevole design.



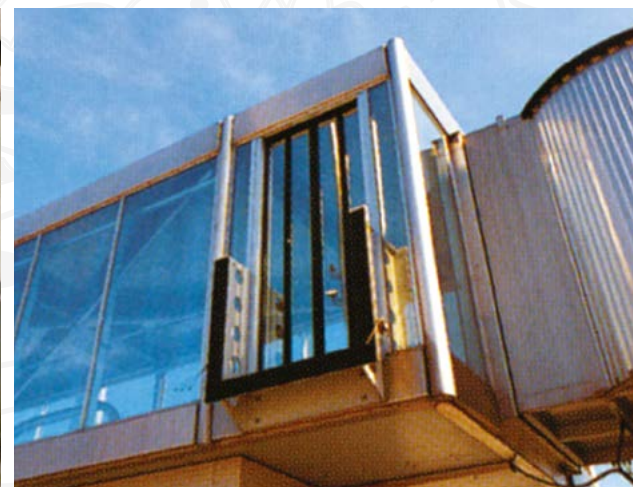
TSA PORTE TELESCOPICHE



Le porte automatiche telescopiche risolvono i problemi delle ridotte o ampie aperture di passaggio, consentendo di liberare completamente il vano. Sono indicate per aeroporti, ospedali, centri commerciali e disponibili in versione Monolateral (2 o 3 ante) e Bilateral (4 o 6 ante). Esse sono idonee per il traffico misto persone e bagagli, barelle, macchinari e carrelli. Sono consigliate per alti flussi di traffico grazie alla rapidità di movimento. Possono essere realizzate a 4 ante, a partita doppia, a scorrere su muro o parete, oppure a 6 ante di cui 4 mobili, che si raccolgono sulle 2 laterali fisse, in speciali profilati estrusi in lega di alluminio, con serie PONZI da mm 50 arrotondata antinfortunistica o a sezione ridotta da mm 20 o 30. Il trattamento di finitura è mediante procedimento di verniciatura a fuoco (RAL) o di elettrocolorazione anodica (cartella Ponzi). Un sistema di guarnizioni appositamente studiato completa la finitura ed assicura una perfetta tenuta termoacustica della porta. Gli automatismi sono costruiti secondo gli standard europei sulla sicurezza EN 16005. Il sistema T.O.S. abilita gli ingressi a vie di fuga ed uscita di emergenza, grazie alla semplice pressione manuale sulle ante mobili, in modo ancora più agevole della pressione su un normale maniglione antipanico. Le versioni TSA MONOLATERAL e BILATERAL TOS consentono di realizzare soluzioni personalizzate favorendo l'utilizzo dei diversi ambienti in ambito aeroportuale.

FTA PORTE PIEGHEVOLI

Un settore dove si richiedono sicurezza e qualità è quello aeroportuale. L'inserimento delle porte automatiche FTA TOS, risolve le problematiche del passaggio di persone con bagaglio e del controllo dei flussi di accesso autorizzati nel rispetto delle normative vigenti. Le porte FTA si prestano ad essere inserite in aree quali gates, filtri per aree doganali ed internazionali, aree extra-Schengen, aree soggette a controllo sicurezza, bridge di accesso, check-in etc. Realizzata in due o quattro ante pieghevoli apribili automaticamente, viene prodotta in alluminio per un passaggio con larghezza da mm 800 a mm 2000. Le ante pieghevoli sono realizzate con speciali profilati con sezione da mm 30, in tinte RAL e/o ossidazione anodica, complete di perni superiori ed inferiori ruotanti su cuscinetti a sfera, dotate di speciali cerniere ad alta resistenza e vetro stratificato antinfortunistico spessore mm 10/11. Le guarnizioni perimetrali in Neoprene garantiscono una perfetta tenuta termoacustica. Le porte automatiche pieghevoli FTA TOS sono la soluzione ottimale dove siano richieste porte U.S. antipanico, che aprano anche a battente verso l'esterno, agevolando il traffico di persone e bagagli. L'uso della porta automatica pieghevole è indicato dove vi siano condizioni strutturali dell'edificio, che non permettano le tradizionali soluzioni scorrevoli. Le porte FTA TOS sono certificate ed abilitate all'uso come via di fuga, corredate da certificato di prova e abilitate per uscite di sicurezza. Il loro inserimento è idoneo in tutte le vie di fuga con traffico misto persone/cose in vani passaggio ristretti.



DFA PORTE A BATTENTE



Il dispositivo DFA 127 è costituito da un braccio meccanico, che apre l'anta della porta a battente ed è idoneo per un'ampia gamma di applicazioni. Ogni movimento della porta è controllato in tutto il suo percorso: il microprocessore valuta la posizione dell'anta, la sua velocità e la posizione finale con un movimento continuo e graduale. Questo speciale funzionamento evita gli arresti del movimento, le brusche frenate ed il rallentamento dei dispositivi tradizionali. A seconda del tipo d'installazione è possibile scegliere fra due diversi tipi di braccetti di diverse lunghezze per raggiungere la profondità dell'architrave, oppure si utilizzano le prolunghie opzionali, gli adattatori. Il meccanismo silenzioso autocontrollato genera comfort nelle zone d'installazione. È studiato per le aperture di collegamento tra aerostazione e imbarco passeggeri con bagaglio a mano.

SICUREZZA FLIP FLOW



Il FlipFlow è un sistema di controllo accessi utilizzato per la gestione del flusso di traffico negli aeroporti tra aree pubbliche, quelle di sicurezza e nelle aree sensibili di banche istituti di ricerca, uffici di polizia. Questo impianto è solitamente utilizzato per il passaggio unidirezionale e per rendere più difficile l'accesso di una persona non autorizzata da un'area pubblica ad un'area protetta. I tentativi di passaggio non autorizzati sono rilevati da un sistema di sensori e allarmi. I seguenti comandi possono essere innescati da un sistema primario di gestione centralizzata dell'edificio oppure da un telecomando. Il Flip Flow è realizzato tramite una struttura autoportante in alluminio con trattamento di verniciatura a forno RAL/NCS e una porta o due porte, a battente. L'unità di controllo originale, collegata ad una serie di sensori, monitora il flusso delle persone. Le pareti laterali fisse trasparenti sono realizzate con vetri di sicurezza 55.2 per facilitare la supervisione. L'illuminazione interna prevede 6 faretti. Un sistema di segnali rosso/verde consente o nega l'accesso. La capacità massima oraria è di 1500/2000 persone. Nelle aree aeroportuali queste unità vengono utilizzate in prossimità degli arrivi e nelle zone preposte al recupero bagagli.

PORTE GIREVOLI DTA



Molti aeroporti italiani hanno installato come porta girevole principale la PG Duo che è una porta girevole di grandi dimensioni di alluminio a due settori, con ante centrali scorrevoli automatiche. In un unico ingresso è disponibile a scelta sia l'uso della funzione rotante che quello della scorrevole automatica. La PG Duo è stata realizzata trasformando le due ante centrali in una porta automatica come innovazione al prodotto tradizionale, offrendo in tal modo un accesso facilitato ai passeggeri con bagaglio, ai disabili e ai carrelli, velocizzando i flussi di traffico ed eliminando i problemi derivanti da picchi di massima affluenza di pubblico. Idonea per alti flussi di traffico, misto persone e carrelli, è realizzata in quattro diametri interni da mm. 3600, mm. 4200, mm. 4800 e mm. 5400 con altezza standard da mm. 2200 e cappello cieco contenente l'automazione da mm. 300. La particolarità di questa tipologia è quella di offrire una soluzione ideale per il risparmio energetico creando una barriera di ingresso tra l'interno e l'esterno dell'edificio, eliminando correnti d'aria e gli sbalzi di temperatura garantendo un comfort ottimale. Un sempre maggior numero di aeroporti italiani ha adottato questo tipo di porta per velocizzare, grazie alla funzione scorrevole, i flussi di traffico ed eliminare i problemi derivanti da picchi di massima affluenza di pubblico nelle ore di punta oppure nei momenti di arrivo dei pulman, passeggeri di aerei, gruppi charter con carrelli, valigie etc.

Facciate



Le facciate continue Ponzi sono estremamente versatili e forniscono un ottimo isolamento termico e acustico anche nel settore aeroportuale. Realizzate con profili di alluminio estruso possono essere di due tipi: facciata tradizionale a montanti traversi con struttura da 50 mm visibile solo internamente e con l'esterno vetrato trattenuto meccanicamente e di tipo strutturale con incollaggio strutturale del vetro o con ritegno meccanico in esterno. Le strutture portanti sono sempre controllate e dimensionate staticamente in base alle normative vigenti, alle caratteristiche necessarie al tipo di aerostazione e all'elevazione del fabbricato. Le facciate continue Ponzi sono certificate e certificabili su richiesta presso istituti accreditati a livello europeo. Esse possono essere fornite di un sistema oscurante contemporaneo ed evoluto, il Frangisole. L'applicazione di questo strumento di protezione solare può essere applicato ad ogni tipologia di edificio con sua valorizzazione estetica e la scelta tra luce, penombra o scuro in qualsiasi ora della giornata. Il semplice inserimento di pannelli fotovoltaici nelle lamelle orientabili produce energia pulita a basso impatto ambientale, garantendo il risparmio energetico dell'edificio.

Infissi metallici



Nel settore aeroportuale molta importanza acquista la parte della serramentistica, in quanto per così ampi volumi la parte vetrata costituisce un grande risparmio energetico grazie all'entrata della luce naturale. I serramenti vengono utilizzati anche all'interno come barriera di compartimentazione che organizza il layout interno dei passeggeri. Varie sono le tipologie utilizzate: vetrate a tutt'altezza, sopraluci, finestre a nastro realizzate in differenti tipologie con telai perimetrali prevalentemente con sezioni da 65 mm con profilati a taglio termico e inserimenti di poliammide per eliminare la conduttività del metallo. I profilati sono antieffrazione ed idonei per la sicurezza e possono contenere vetri di grandi dimensioni. L'apertura degli infissi può essere sia scorrevole che a battente e, piacevole è l'inserimento di tendine orientabili all'interno del vetrocamera. Ponzi utilizza materiali che mantengono ottime prestazioni e durata nel tempo con design di alto livello, predisposizione alla domotica e con sicuro abbattimento delle barriere architettoniche. I prodotti sono certificati presso i più importanti laboratori prove europee, ottenendo risultati ai massimi livelli prestazionali.

ZERBINI TECNICI



PONZI guida contenimento zerbino acciaio/alluminio
TIRE recessed mat floor ring stainless/aluminium



PONZI guida contenimento zerbino acciaio/alluminio
TIRE recessed mat floor ring stainless/aluminium



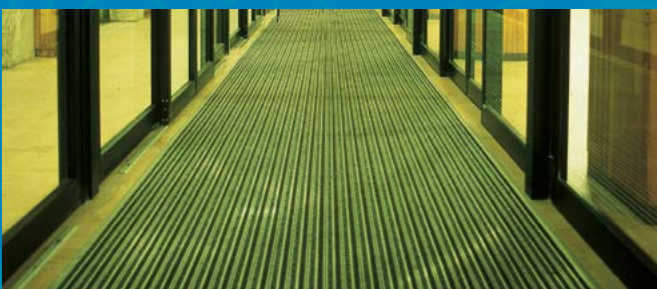
PONZI zerbino con elementi a strisce in gomma pulente
SCRUB technical mat with cleaning rubber strips



PONZI zerbino tecnico pulente in gomma per esterni
SCRUB cleaning door mat with rubber for outdoor use

Gli zerbini tecnici Ponzi rimuovono lo sporco ed il bagnato e sono studiati per l'ingresso del retail e per tutte le aree dove vi è molto passaggio di persone e bagagli. Sono realizzati abbinando i profilati di alluminio estruso a lamelle longitudinali di gomma riciclata o di materiali tessili, moquette o spazzole. La rigidità degli elementi favorisce il passaggio delle ruote di trolley e carrelli. Sono disponibili in versione reversibile, antitorsione, oppure arrotolabili per facile pulizia. È consigliabile il loro utilizzo ad incasso, con anello in alluminio o acciaio inox da premurare.

Ponzi's technical doormats remove dirty and wet and are studied for the retail enter and for all areas where is heavy passage of people and trolleys. They are made by combining the extruded aluminum profiles with longitudinal strips of recycled rubber or textile materials, carpets or brushes. The rigidity of the elements favors the passage of the wheels of trolleys and carts. They can be reversible, so with double life, or as alternative in rollable version. It is recommended their use combining with matwell trim in aluminum or stainless steel.



PONZI zerbino tecnico arrotolabile con inserti in tessuto colorati
COM technical mat rolled up with fabric strips insert



PONZI zerbino ad incasso in vari colori, spessori mm 12/17/22
NEWCABLE door mats recessed, available in 12/17/22 mm thickness



PONZI idoneo per flussi di traffico intenso, ottima pulizia e antiscivolo
TIRE suitable for high flow traffic, greater cleaning and anti slippery



BAGNARA DI ROMAGNA

Viale Gramsci 26/a · 48031 Bagnara · Ra
Tel 0545 76009 · Fax 0545 76827

MILANO

Viale Gabriele D'Annunzio 25 · 20123 Milano
Tel 02 8394231 · Fax 02 89422342

ROMA

Via Salaria 1378 · 00138 Roma
Tel 06 88566005 · Fax 06 88560406

PESCARA

Via A. Moro 6 · 65015 Montesilvano · Pe
Tel 085 4483020 · Fax 085 4455895

www.ponzi-in.it · info@ponzi-in.it